**TỔNG HỢP, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý CỦA CÁC CƠ QUAN, ÐƠN VỊ ĐỐI VỚIDỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH QUY ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ HOẠT ĐỘNG CỦA PHƯƠNG TIỆN DU LỊCH, THỂ THAO, VUI CHƠI GIẢI TRÍ DƯỚI NƯỚC**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Tên cơ quan, đơn vị** | Ý kiến tham gia | Tiếp thu, giải trình |
| **1** | Bộ Quốc phòng | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định.- Nghiên cứu thêm cấu trúc hoạt động ngầm dưới nước, trên không. | Hiện nay, Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch đang xây dựng riêng nội dung này thuộc hoạt động du lịch, thể thao, vui chơi giải trí mạo hiểm. |
| **2** | Bộ Công an | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định.- Nghiên cứu Điều khoản chuyển tiếp, phương tiện tham gia hoạt động du lịch, thể thao, vui chơi giải trí trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành thì được tiếp tục hoạt động đến hết ngày 01 tháng 9 năm 2020 là quá dài. | Giữ nguyên Dự thảo nhằm bảo đảm tổ chức, cá nhân có đủ thời gian để thực hiện áp dụng những quy định khi Nghị định được ban hành. |
| **3** | Bộ Tổng tham mưu | - Tên gọi và phạm vi điều chỉnh đề nghị thay cụm từ “trong vùng nước nội thuỷ” bằng cụm từ “dưới nước” vì theo Điều 9 Luật biển Việt Nam (Nội thuỷ là vùng nước tiếp giáp với bờ biển, ở phía trong đường cơ sở và là bộ phận của lãnh thổ Việt Nam) thì các hoạt động thể thao, vui chơi, giải trí ở các hồ, sông, kênh rạch… trong nội địa sẽ không thuộc phạm vi điều chỉnh của Nghị định này.- Đề nghị bổ sung đối tượng áp dụng là tổ chức, cá nhân kinh doanh (cho khách du lịch thuê phương tiện để vui chơi, giải trí).- Đề nghị bổ sung cấu trúc bay (dù bay), cấu trúc chìm (bộ đồ lặn) là phương tiện vui chơi giải trí và giải thích từ ngữ.- Đề nghị chỉ công bố vùng hoạt động khi có ý kiến đồng thuận của Bộ Quốc phòng và Bộ Công an.- Đề nghị bổ sung 01 Điều quy định về việc Bộ Quốc phòng (Bộ đội biên phòng) được quyền kiểm tra, xử lý vi phạm (đối với vùng nước nội thuỷ) và cần quy định rõ các lực lượng chức năng xử lý vi phạm theo Nghị định nào. | - Tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định.- Giữ nguyên Dự thảo vì đã được quy định rõ tại Điều 2 - Hiện nay, Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch đang xây dựng riêng nội dung này thuộc hoạt động du lịch, thể thao, vui chơi giải trí mạo hiểm.- Giữ nguyên Dự thảo, giao Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch công bố vùng hoạt động dùng để du lịch, luyện tập và thi đấu thể thao, vui chơi giải trí quốc gia; Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương công bố vùng hoạt động dùng để du lịch, luyện tập và thi đấu thể thao, vui chơi giải trí địa phương. Khi xây dựng văn bản hướng dẫn việc công bố sẽ nghiên cứu kiến nghị.- Việc tuần tra kiểm tra, xử lý vi phạm đối với hoạt động của phương tiện du lịch, thể thao, vui chơi giải trí thực hiện theo quy định hiện hành. Các lực lượng căn cứ vào chức năng nhiệm vụ và quyền hạn của mình tổ chức thực hiện theo quy định. |
| **4** | Bộ Tài chính | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. - Nghiên cứu giữ nguyên cụm từ “du lịch” trong Dự thảo Nghị định. | - Tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định. |
| **5** | Bộ Kế hoạch - Đầu tư | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. - Nghiên cứu giữ nguyên cụm từ “du lịch” trong Dự thảo Nghị định. | - Tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định. |
| **6** | Sở GTVT Kiên Giang | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. - Gộp các quy định về đăng ký phương tiện thành 01 Điều. | Giữ nguyên Dự thảo tạo điều kiện thuận lợi để các tổ chức, cá nhân thực hiện TTHC, thuận lợi trong công tác xây dựng, áp dụng DVC trực tuyến trong thời gian tới khi Nghị định được ban hành. |
| **7** | Sở GTVT Đồng Nai | Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. |  |
| **8** | Sở GTVT Quảng Nam | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. - Công bố vùng hoạt động của phương tiện du lịch, thể thao, vui chơi giải trí nên có sự phối hợp của Bộ Giao thông vận tải. - Quy định điều kiện đối với người tham gia du lịch, luyện tập và thi đấu thể thao, vui chơi giải trí. | - Tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định.- Tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định. |
| **9** | Sở GTVT Long An | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. - Công bố vùng hoạt động của phương tiện du lịch, thể thao, vui chơi giải trí nên có sự phối hợp của Bộ Giao thông vận tải. - Quy định điều kiện đối với người tham gia du lịch, luyện tập và thi đấu thể thao, vui chơi giải trí. | - Tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định.- Tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định. |
| **10** | Sở GTVT Vũng Tàu | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. - Công bố vùng hoạt động của phương tiện du lịch, thể thao, vui chơi giải trí nên có sự phối hợp của Bộ Giao thông vận tải. - Quy định điều kiện đối với người tham gia du lịch, luyện tập và thi đấu thể thao, vui chơi giải trí. | Tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định.Tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định. |
| **11** | Sở GTVT Đà Nẵng | Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. |  |
| **12** | Sở GTVT Quảng Ninh | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định.- Đề nghị quy định chi tiết hoặc bổ sung phụ lục đối với các loại hình phương tiện được áp dụng theo Khoản 2 Điều 2.- Đề nghị bổ sung các tiêu chí cụ thể về điều kiện hoạt động, thủ tục công bố, phân loại vùng hoạt động quốc gia, vùng hoạt động địa phương. Do một số vị trí khu vực ven biển có địa hình, thuỷ văn phức tạp thay đổi theo thời gian vì vậy việc công bố vùng nước đủ điều kiện hoạt động tập luyện và thi đấu thể thao, vui chơi giải trí phải có thời hạn nhất định.- Đề nghị bổ sung quy định về đối tượng, tiêu chuẩn chứng chỉ của người điều khiển phương tiện khi tham gia tập luyện, thi đấu thể thao, vui chơi giải trí, nhất là điều khiển loại phương tiện có chiều dài đến 24m, có động cơ để bảo đảm an toàn.- Khoản 1 Điều 12 điều chỉnh lại là: Sở GTVT các tỉnh thành phố trực thuộc Trung ương tổ chức việc đăng ký phương tiện và tham mưu cho UBND tỉnh quy định quản lý phương tiện được miễn đăng ký và bổ sung cụm từ “quản lý” vào sau cụm từ “phân cấp cho cơ quan quản lý giao thông cấp dưới thực hiện việc đăng ký…” tại Khoản 2 Điều 12.- Đề nghị quy định rõ là “ảnh màu” tại điểm b khoản 1 Điều 14, 15, 16, 17, 18, 19.- Đối với mục đăng kiểm phương tiện đề nghị Bộ GTVT quy định loại tem kiểm định để phân biệt với các phương tiện tham gia kinh doanh và phương tiện cá nhân không kinh doanh để cơ quan chức năng dễ dàng quản lý. | Tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định.Giữ nguyên Dự thảo, giao Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch công bố vùng hoạt động dùng để du lịch, luyện tập và thi đấu thể thao, vui chơi giải trí quốc gia; Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương công bố vùng hoạt động dùng để du lịch, luyện tập và thi đấu thể thao, vui chơi giải trí địa phương. - Giữ nguyên Dự thảo vì người tham gia du lịch, luyện tập và thi đấu thể thao, vui chơi giải trí phải đáp ứng điều kiện theo quy định của pháp luật về Văn hóa, Thể thao và Du lịch.- Tiếp thu, dưa vào Dự thảo Nghị định- Tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định- Giữ nguyên Dự thảo vì, quy định về điều kiện an toàn kỹ thuật áp dụng chung cho tất cả các phương tiện bao gồm cả phương tiện tham gia kinh doạnh và phương tiện không tham gia kinh doanh. |
| **13** | Sở GTVT Quảng Ngãi | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định.- Thuyền thúng có thuộc pham vi điều chỉnh của Nghị định này không?- Phần căn cứ bổ sung nội dung “Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2014”.- Sửa nội dung tại điểm b Khoản 1 Điều 10 “gồm 04 số được đánh thứ tự từ 0001 đến 9999” để phân biệt với số đăng ký của phương tiện thủy nội địa.- Bãi bỏ điểm c Khoản 1 Điều 15 “biên lai nộp phí trước bạ (bản chính) đối với phương tiện thuộc diện phải nộp phí trước bạ” vì đây là trường hợp đăng ký lại do thay đổi tên, tính năng kỹ thuật của phương tiện, không thay đổi chủ sở hữu.- Sửa đổi, bổ sung điểm c Khoản 3 Điều 19 thành “trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định, cơ quan đăng ký cấp lại giấy chứng nhận đăng ký cho chủ phương tiện; đối với trường hợp cấp lại do bị mất giấy chứng nhận đăng ký, trong thời hạn 30 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định, cơ quan đăng ký cấp lại giấy chứng nhận đăng ký cho chủ phương tiện. Trường hợp không cấp lại phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do. | - Đã quy định rõ tại Điều 3 của Dự thảo. - Giữ nguyên Dự thảo vì không thuộc phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng của Luật Giao thông đường thuỷ nội địa ngày 15/6/2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thuỷ nội địa ngày 17/6/2014.- Đã quy định rõ tại điểm b Khoản 1 Điều 10 của Dự thảo.- Giữ nguyên Dự thảo vì đây là trường hợp thay đổi tính năng kỹ thuật (hoán cải phương tiện) có thể phải nộp lệ phí trước bạ. Mặt khác trong dự thảo Nghị định đã tách riêng thành hai trường hợp áp dụng, cụ thể: đăng ký lại do thay đổi tính năng kỹ thuật và đăng ký lại do thay đổi tên thì áp dụng quy định khác nhau.- Giữ nguyên Dự thảo để tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, cá nhân hoạt động và đúng tinh thần chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về CCTTHC. Mặt khác, trong thời gian tới sau hoàn thiện cơ sở dữ liệu quốc gia, khi tiếp nhận giải quyêt TCHC sẽ tra cứu trực tiếp trên cơ sở dữ liệu quốc gia nên thời hạn giải quyết TTHC cần phải được rút ngắn. |
| **14** | Sở GTVT TP. HCM | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. - Điều 4 nên quy định tất cả các phương tiện phải thực hiện đăng ký. | Giữ nguyên Dự thảo vì những phương tiện còn lại có tổng công suất máy chính nhỏ, số lượng người được phép chở không lớn nên miễn đăng ký nhằm giảm chi phí bắt buộc cho các tổ chức, cá nhân khi thực hiện thủ tục đăng ký và giao cho địa phương tự quản lý phù hợp với điều kiện kinh tế, xã hội của từng địa phương.  |
| **15** | Sở GTVT Bắc Ninh | Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. |  |
| **16** | Sở GTVT Hải Phòng | Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. |  |
| **17** | Sở GTVT Nghệ An | Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. |  |
| **18** | Sở GTVT Hà Nội | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định.- Bổ sung quản lý các phương tiện nhà bè nuôi cá kết hợp nhà hàng nổi phục vụ ăn uống không có đăng ký, đăng kiểm phục vụ ăn uống. Trong trường hợp bổ sung phương tiện trên vào dự thảo đề nghị sửa tên gọi thành “Nghị định quy định về quản lý hoạt động của phương tiện phục vụ hoạt động thể thao, vui chơi, giải trí, ăn uống trong vùng nước nội thuỷ.- Bổ sung các nội dung quy định về niên hạn sử dụng, trách nhiệm của chủ phương tiện, người điều khiển, chế tài xử lý phương tiện vi phạm chú ý các nội dung cưỡng chế, thu hồi xử lý hành vi vi phạm của phương tiện cũng như quy định rõ trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, lực lượng chức năng để tránh chồng chéo.- Khoản 3 Điều 4 đề nghị bổ sung “Đối với phương tiện thuộc đặc tính tại Khoản 1 Điều này, Uỷ ban nhân dân cấp tỉnh ban hành quy định về điều kiện an toàn của phương tiện (do phương tiện thuộc diện ko phải đăng ký, đăng kiểm như xe đạp nước, kayak…) | - Giữ nguyên Dự thảo vì nội dung này không thuộc phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng của Dự thảo.- Việc quy định niên hạn của phương tiện sẽ được nghiên cứu đưa vào Nghị định số 111/2014/NĐ-CP để thống nhất quản lý. - Đã quy định rõ tại Điều 4 của Dự thảo.  |
| **19** | Sở GTVT Cần Thơ | Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. |  |
| **20** | Cục Đăng kiểm VN | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. - Nghiên cứu quy định, phân loại cụ thể từng loại phương tiện. | Giữ nguyên Dự thảo nhằm bao quát được các phương tiện khác hình thành trong tương lai. |
| **21** | Cục Hàng Hải VN | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. - Nghiên cứu giữ nguyên cụm từ “du lịch” trong Dự thảo Nghị định. | - Đã tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định. |
| **22** | Vụ Kết cấu hạ tầng | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. - Công bố vùng hoạt động của phương tiện du lịch, thể thao, vui chơi giải trí nên có sự phối hợp của Bộ Giao thông vận tải.  | - Đã tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định. |
| **23** | Vụ An toàn giao thông | - Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. - Nghiên cứu không loại trừ phương tiện thể thao truyền thống.- Nghiên cứu giữ nguyên cụm từ “du lịch” trong Dự thảo Nghị định. | - Đã tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định.- Đã tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định. |
| **24** | Thanh tra Bộ | Nhất trí nội dung Dự thảo Nghị định. |  |
| **25** | Vụ Pháp chế | - Nghiên cứu theo hướng nên đưa vào quản lý giống như phương tiện thủy nội địa. Theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng tại văn bản số 9351/VPCP-CN ngày 01/9/2017 yêu cầu Bộ GTVT xây dựng Nghị định quy định về quản lý hoạt động của phương tiện thuỷ nội địa phục vụ hoạt động du lịch, thể thao, vui chơi giải trí trên đường thuỷ nội địa. Do vậy đề nghị cân nhắc đổi tên gọi của Nghị định.- Điều 3 về khái niệm “phương tiện du lịch, thể thao, vui chơi giải trí” đề nghị nghiên cứu, xem xét một số nội dung sau:+ Cơ sở pháp lý, khoa học để xác định chiều dài tiêu chuẩn của loại phương tiện.+ Đề nghị bổ sung phương pháp, cách thức để xác định phương tiện được dùng với mục đích du lịch, luyện tập và thi đấu thể thao, vui chơi giải trí. Tránh trường hợp, phương tiện thuỷ nội địa khác bảo đảm các yếu tố quy định tại khoản 1,2 Điều này không hoạt động vận tải khách du lịch nhưng có thể thực hiện đăng ký, đăng kiểm theo Nghị định này.- Đề nghị xem xét công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm đối với loại hình phương tiện này. Đặc biệt là công tác xử lý vi phạm hành chính.- Mẫu Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện, tem kiểm định và các mẫu đơn đề nghị thay cụm từ “…phương tiện” bằng “phương tiện du lịch, thể thao, vui chơi giải trí” để dễ dàng nhận biết các phương tiện này với phương tiện thuỷ nội địa khác và làm căn cứ, cơ sở cho lực lượng chức năng thực hiện công tác kiểm tra giám sát, xử lý vi phạm được thuận lợi. | - Giữ nguyên Dự thảo vì: ***Thứ nhất,***theo Luật Giao thông đường thủy nội địa thì phương tiện thủy nội địa được định nghĩa: *+ Phương tiện thủy nội địa là* tàu, thuyền và các cấu trúc nổi khác, có động cơ hoặc không có động cơ, chuyên hoạt động trên đường thủy nội địa.*+* *Đường thủy nội địa là* luồng, âu tàu, các công trình đưa phương tiện qua đập, thác trên sông, kênh, rạch hoặc luồng trên hồ, đầm, phá, vụng, vịnh, ven bờ biển, ra đảo, nối giữa các đảo thuộc nội thủy của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam được tổ chức quản lý, khai thác giao thông vận tải. Vì vậy, phương tiện phục vụ hoạt động thể thao, vui chơi giải trí không phải là phương tiện thủy nội địa.***Thứ hai,*** nếu hiểu phương tiện phục vụ hoạt động du lịch, thể thao, vui chơi giải trí là phương tiện thủy nội địa thì chủ phương tiện phải thực hiện đăng ký phương tiện thủy nội địa theo quy định. Khi được đăng ký là phương tiện thủy nội địa thì người điều khiển phải có GCNKNCM, CCCM điều khiển phương tiện thủy nội địa phù hợp theo quy định của Luật Giao thông ĐTNĐ, điều này gây khó khăn và hạn chế phát triển các loại hình du lịch, thể thao, vui chơi giải trí.+ Việc xác định chiều dài tiêu chuẩn của phương tiện đã được nghiên cứu kỹ trước đây khi xây dựng QCVN 50: 2012/BGTVT được ban hành tại Thông tư số 54/2012/TT-BGTVT. Nội dung này của Nghị định là kế thừa kết quả nghiên cứu trước đây.+ Khi thực hiện đăng kiểm và dăng ký, chủ phương tiện đã phải kê khai công dụng của phương tiện. Khi đưa phương tiện vào hoạt động thì việc đăng ký và đăng kiểm đối với phương tiện thuộc diện đăng ký, đăng kiểm là bắt buộc. Trường hợp không đua vào hoạt động thì chủ phương tiện vẫn có thể đăng ký để xác lập quyền chủ sở hữu phương tiện.- Đã được quy định tại Chương III của Dự thảo. - Tiếp thu, đưa vào Dự thảo Nghị định. |